

La dimensión espacial de la movilidad urbana

RECEPCIÓN DE ARTÍCULOS

enero 20 - mayo 24

The Spatial Dimension of Urban Mobility

ARTICLE SUBMISSION

January 20th - May 24th

The Spatial Dimension of Urban Mobility

Article Submission: January 20, 2026 – May 24, 2026

Publication Date: May 2027 (Dearq 48)

Guest Editors

Erick Guerra

University of Pennsylvania, USA

Erik Vergel

Universidad de los Andes, Colombia

[Dearq](#) Journal invites the submission of original articles for an issue dedicated to exploring the spatial dimension of mobility, as well as the relationship between urban and regional mobility, territory, and the built environment.

In a context marked by profound urban, social, technological, and environmental transformations, mobility has become a key phenomenon for understanding the configuration, functioning, and lived experience of cities and regions. Beyond transportation systems, urban mobility constitutes a complex spatial process that directly influences urban form, the design of public spaces, infrastructures, land-use patterns, and territorial dynamics.

This issue seeks to bring together contributions that critically examine the interrelationships between urban mobility, space, and the territorial dimension, taking into account social dynamics and environmental aspects, with a particular emphasis on understanding how mobility practices, policies, and projects interact with the built environment and contribute to the production—or transformation—of urban and regional landscapes.

The call welcomes contributions addressing one or more of the following thematic areas:

- The spatial dimension of urban and regional mobility
- Urban mobility, public facilities and public space
- Mobility infrastructures and urban form
- Mobility, accessibility, and territorial structure

- Built environment, density, and mobility patterns
- Urban and architectural projects related to mobility
- Sustainable mobility and its territorial impact
- Mobility, socio-spatial inequality, and territorial justice
- Theoretical, methodological, and critical approaches to mobility and space

This call is especially aimed at architects, urbanists, urban and regional planners, designers, as well as social science professionals, from academia and professional practice who work on issues related to urban and regional mobility, its relationship to territory and the built environment, from a spatial, interdisciplinary, and critical perspective.

Research articles, case studies, and projects will be accepted, provided they are original and unpublished and comply with the journal's editorial policy.

To submit your contribution, follow the [submission preparation guidelines](#) and upload it through our OJS platform. For inquiries related to this call, write to dearg@uniandes.edu.co. For more information, we invite you to visit the journal's [official website](#).

La dimensión espacial de la movilidad urbana

Recepción de artículos: enero 20, 2026 – mayo 24, 2026

Fecha de publicación: mayo de 2027 (Dearq 48)

Editores Invitados

Erick Guerra

University of Pennsylvania, EE. UU.

Erik Vergel

Universidad de los Andes, Colombia

La revista [Dearq](#) invita a presentar artículos originales para un número dedicado a explorar la dimensión espacial de la movilidad, así como la relación entre la movilidad urbana y regional con el territorio y el entorno construido.

En un contexto marcado por profundas transformaciones urbanas, sociales, tecnológicas y ambientales, la movilidad se consolida como un fenómeno clave para comprender la configuración, el funcionamiento y la experiencia de las ciudades y regiones. Más allá de los sistemas de transporte, la movilidad urbana constituye un proceso espacial complejo que incide directamente en la forma urbana, el diseño de los espacios públicos, las infraestructuras, los patrones de uso del suelo y las dinámicas territoriales.

Este número busca reunir contribuciones que analicen críticamente las interrelaciones entre la movilidad urbana, el espacio y la dimensión territorial, considerando las dinámicas sociales y los aspectos ambientales, con un especial énfasis en comprender la manera en que las prácticas, las políticas y los proyectos de movilidad interactúan con el entorno construido y contribuyen a producir — o transformar — paisajes urbanos y regionales.

La convocatoria busca recibir contribuciones que aborden uno o más de los siguientes ejes temáticos:

- La dimensión espacial de la movilidad urbana y regional
- Movilidad urbana, equipamientos y espacio público
- Infraestructuras de movilidad y forma urbana

- Movilidad, accesibilidad y estructura territorial
- Entorno construido, densidad y patrones de movilidad
- Proyectos urbanos y arquitectónicos vinculados a la movilidad
- Movilidad sostenible y su impacto territorial
- Movilidad, desigualdad socioespacial y justicia territorial
- Enfoques teóricos, metodológicos y críticos sobre movilidad y espacio

La convocatoria está especialmente dirigida a arquitectos/as, urbanistas, planificadores/as urbanos y regionales, diseñadores/as, así como a profesionales de las ciencias sociales, del ámbito académico y de la práctica profesional que trabajen temas relacionados con la movilidad urbana y regional, su relación con el territorio y el entorno construido, desde una perspectiva espacial, interdisciplinaria y crítica.

Se aceptarán artículos de investigación, estudios de caso y proyectos siempre que sean originales e inéditos, y que se ajusten a las políticas editoriales de la revista.

Para enviar su contribución, siga las [instrucciones de preparación de envíos](#) y envíela a través de nuestra plataforma OJS. Para consultas relacionadas con esta convocatoria, escribir a dearg@uniandes.edu.co. Para más información, le invitamos a visitar el [sitio web oficial de la revista](#).